



K53 es una junta neumática de amortiguación con talones de centrado y pasos de presión para amortiguar el final de carrera en cilindros neumáticos.

#### VENTAJAS DE ESTE PRODUCTO

- Montaje sencillo
- Amortiguación de confianza gracias a los pasos de presión y su autocentrado.
- Capaz de trabajar en condiciones duras

#### APLICACIÓN

Cilindros neumáticos.

MATERIAL		CÓDIGO
NBR	90 SHORE A	NB9001
PU	92 SHORE A	PU9201

CONDICIONES DE TRABAJO	
<b>NBR</b>	
MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco
TEMPERATURA	-30°C +105°C
PRESIÓN	≤12 Bar
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec
<b>PU</b>	
MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco
TEMPERATURA	-30°C +80°C
PRESIÓN	≤16 Bar
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec

*Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.*

#### RUGOSIDAD SUPERFICIAL

		Rmax
Superficie de deslizamiento	Ød	≤4 µm
Fondo del alojamiento	ØD	≤10 µm
Laterales del alojamiento		≤15 µm

#### MONTAJE

Se puede montar en alojamientos cerrados de manera manual. Es muy importante que los útiles de montaje sean de material blando y que no tengan aristas vivas. Antes del montaje la junta debe ser lubricada con aceite del sistema.

#### NOTAS

Para aplicaciones especiales en temperaturas altas el K53 se puede fabricar en FKM.

