



K55 es un pistón neumático de simple efecto con un núcleo metálico vulcanizado con caucho nitrilo mediante un método de fabricación especial.

#### VENTAJAS DE ESTE PRODUCTO

- Solución completa para pistón
- Respuesta inmediata desde el principio de la carrera gracias a los conductos de ventilación
- Bajo rozamiento y funcionamiento suave gracias a la geometría de su labio
- Sencilla fijación en el vástago del pistón sin juntas de estanqueidad suplementarios
- Solución de estanqueidad económica

#### APLICACIÓN

Cilindros neumáticos estándar y recambios

MATERIAL		CÓDIGO
NBR	70 SHORE A	NB7001
ALUMINIO		AL9901

#### CONDICIONES DE TRABAJO

MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco
TEMPERATURA	-30°C +105°C
PRESIÓN	≤12 Bar
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec

*Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.*

#### RUGOSIDAD SUPERFICIAL

R<sub>max</sub>

Superficie de deslizamiento

≤4 μm

#### MONTAJE

K55 se fija al vástago del pistón y hay que asegurarse de que la unión atornillada quede bien apretada. La superficie de deslizamiento y la camisa del cilindro se tienen que lubricar con aceite compatible con la junta de estanqueidad. Hay que tener especial cuidado para evitar que se dañen los labios de cierre en los extremos del recorrido.

#### NOTAS

Para aplicaciones especiales de altas temperaturas el K55 se puede fabricar en FKM.

