



K56 es una junta de neumática de simple efecto de dos piezas formada por una junta de estanqueidad de nitrilo y un perfil rascador de poliéster.

#### VENTAJAS DE ESTE PRODUCTO

- Buen efecto de rascado gracias a su especial geometría y material
- Alta resistencia a cambios de temperatura
- Excelente efecto de estanqueidad
- Baja fricción estática y dinámica

#### APLICACIÓN

Cilindros neumáticos.

MATERIAL		CÓDIGO
NBR	80 SHORE A	NB8001
TPE	55 SHORE D	TP5501

CONDICIONES DE TRABAJO	
MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco
TEMPERATURA	-30°C +105°C
PRESIÓN	≤16 Bar
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec

*Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.*

#### RUGOSIDAD SUPERFICIAL

		Rmax
Superficie de deslizamiento	Ød	≤4 µm
Fondo del alojamiento	ØD	≤10 µm
Laterales del alojamiento	B1	≤15 µm

#### MONTAJE

Puede montarse en alojamiento cerrado de manera manual. K51 no necesita ningún elemento adicional como circlips para su sujeción en el alojamiento. Recomendamos utilizar un útil de montaje especial. Es muy importante que sea de material blando y que no tenga aristas vivas. Antes del montaje la junta debe ser lubricada con aceite del sistema.

#### NOTAS

Para aplicaciones especiales en temperaturas altas el K52 se puede fabricar en FKM.

