



K63 es una junta de pistón neumática de doble efecto diseñada para trabajar en alojamientos estrechos.

VENTAJAS DE ESTE PRODUCTO

- Montaje sencillo
- Baja fricción
- Alto efecto de estanqueidad

APLICACIÓN

Cilindros neumáticos de corto recorrido y válvulas

MATERIAL		CÓDIGO
NBR	70 SHORE A	NB7001

CONDICIONES DE TRABAJO	
MEDIOS	Aire comprimido preparado y seco
TEMPERATURA	-30°C +105°C
PRESIÓN	≤12 Bar
VELOCIDAD	≤1.0 m/sec

Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.

RUGOSIDAD SUPERFICIAL

		Rmax
Superficie de deslizamiento	ØD	≤4 µm
Fondo del alojamiento	Ød	≤10 µm
Laterales del alojamiento	B	≤15 µm

MONTAJE

K63 Se puede montar manualmente en el alojamiento. En caso de utilizar útiles de montaje es muy importante que estos sean blandos y que no tengan aristas vivas. Antes del montaje la junta debe ser lubricada con aceite del sistema. En caso de que el medio sea seco habría que utilizar una lubricación especial en la superficie de deslizamiento

NOTAS

Para aplicaciones especiales en temperaturas altas el K63 se puede fabricar en FKM.

