



El K83 es una junta de tapa de doble efecto especialmente diseñada para aplicaciones estáticas.

#### VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Altas presiones de trabajo
- Alta fiabilidad
- Intercambiable con juntas tóricas y juntas tóricas con aro duro
- Fácil y segura instalación
- No es necesario un aro duro adicional
- Alta resistencia al desgaste

#### APLICACIÓN

Todo tipo de aplicaciones hidráulicas donde se utilicen juntas tóricas.

MATERIAL		CÓDIGO
PU	94 SHORE A	PU9401

CONDICIONES DE TRABAJO			
<b>MEDIO</b>	Aceites minerales (DIN 51524)	HFA y HFB	HFC
<b>TEMPERATURA</b>	-30°C +100°C	+5°C +50°C	-30°C +40°C
<b>PRESIÓN</b>	≤600 Bar	≤600 Bar	≤600 Bar

*Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente*

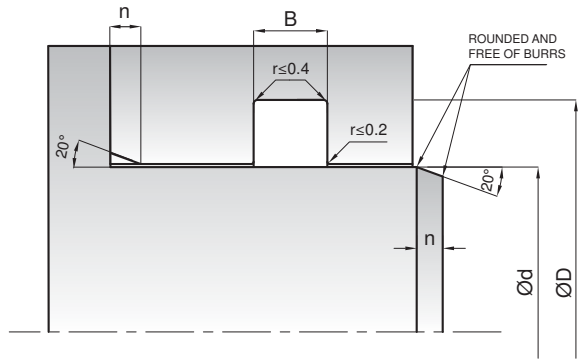
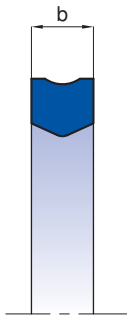
RUGOSIDAD DE LA SUPERFICIE		Ra	Rmax
<b>Superficie de deslizamiento</b>	Ød	≤0.8 µm	≤3.2 µm
<b>Fondo del alojamiento</b>	ØD	≤1.6 µm	≤6.3 µm
<b>Laterales del alojamiento</b>	B	≤6.3 µm	≤16 µm

#### MONTAJE

Fácil instalación manual. Es muy importante que las herramientas de instalación sean de un material blando y que no tengan aristas vivas. Hay que lubricar la junta de estanqueidad con aceite antes de su instalación.

#### NOTAS

K83 es una junta de tapa de doble efecto para estanqueidad interior. Las dificultades como el enrollado y el desgarro al instalar juntas tóricas se soluciona con este diseño. Puede utilizarse sin aro antiextrusión a altas presiones. En cuanto al material, el K83 tiene una buena resistencia al desgaste y tiene un buen funcionamiento en aplicaciones de doble efecto.



KASTAŞ NO	d (f7)	D (H8)	B (-0/+0.25)	b	n
K83-020	20	24	4.8	4.1	2
K83-025	25	29.2	5	4.1	2
K83-030	30	34	4.8	4.1	2
K83-035	35	39.5	4.5	3.8	2.5
K83-040	40	46	3	2.4	3
K83-050	50	58	6.4	5.6	4
K83-055	55	60.4	6.2	5.3	3
K83-060	60	65.5	5.2	4.5	3
K83-070	70	75.6	6.2	5.3	3
K83-080	80	90	10.5	9.2	4.5
K83-090	90	110	12.3	10.8	6
K83-105	105	112.8	5.8	5	4
K83-110	110	117	4.7	4	3.5
K83-120	120	140	12.3	10.8	6

Para medidas fuera de stock consulten a nuestro departamento comercial.